



Partnerstwo na rzecz transportu towarowego Tyne and Wear Główny zespół ds. Lokalnego Planu Transportowego regionu Tyne and Wear, Zjednoczone Królestwo

Streszczenie

Partnerstwo na rzecz transportu towarowego Tyne and Wear zajmuje się problemami dotyczącymi ruchu transportowego i zapewnia mechanizm umożliwiający ich rozwiązywanie. Skupia ono operatorów przewozowych, przedstawicieli przemysłu, samorządy lokalne, brytyjski Zarząd Dróg oraz kluczowe grupy lokalnych interesariuszy, pracujących nad planem działań na rzecz poprawy efektywności, bezpieczeństwa i zrównoważonego transportu towarowego.

Od utworzenia partnerstwa w 2005 r. osiągnięto szereg kluczowych porozumień, ze szczególnym uwzględnieniem poprawy relacji między operatorami a samorządami lokalnymi. Do najważniejszych dokonań należą: strategia wytyczania tras transportowych w hrabstwie Tyne and Wear, łącznie z utworzeniem strategicznej mapy transportowej oraz dostosowanych do potrzeb użytkowników map z punktami docelowymi, przegląd znaków drogowych we współpracy z Zarządem Dróg, który zaowocował wyraźną poprawą sytuacji w terenie, uruchomienie cieszącej się dużym zainteresowaniem strony internetowej oraz kontrola parkingów dla ciężarówek i frachtu kolejowego.

Sektor

- Nowe budynki
- Remonty budynków
- Transport i mobilność
- Instrumenty finansowe
- Przemysł
- Inicjatywy prawne (rozporządzenia, dyrektywy, itd.)
- Zagadnienia planistyczne
- Spółeczności zorganizowane z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju
- Postępowanie konsumentów
- Edukacja
- Inne

Grupa docelowa

- Obywatele
- Gospodarstwa domowe
- Właściciele nieruchomości
- Szkoły i uczelnie wyższe
- Decydenci
- Władze lokalne i regionalne
- Firmy transportowe
- Gospodarka komunalna
- Przedsiębiorstwa usług energetycznych
- Architekci i inżynierowie
- Instytucje finansowe
- Inne

Aspekty techniczne

- Efektywność energetyczna
- Ogrzewanie
- Chłodzenie
- Urządzenia
- Oświetlenie
- Skojarzona gospodarka ciepłno-energetyczna
- Sieci ciepłownicze
- Energia słoneczna
- Biomasa
- Energia wiatrowa
- Energia geotermalna
- Energia wodna
- Inne



Kontekst

Partnerstwo na rzecz transportu towarowego Tyne and Wear powstało jako mechanizm zrzeszający partnerów i organizacje działające w sektorze transportu towarowego, a jego celem jest promowanie bardziej zrównoważonych i energooszczędnych metod wytyczania tras i dystrybucji w transporcie towarowym, przede wszystkim drogowym.

Z perspektywy społeczno-ekonomicznej, Partnerstwo ma na celu obniżenie kosztów dystrybucyjnych transportu towarowego poprzez rozpowszechnianie informacji oraz współpracę partnerską umożliwiającą opracowanie bardziej wydajnych tras i sieci drogowych, tak by skrócić odległości pokonywane przez operatorów. Działania te powinny przynieść poprawę operatywności w branży.

Z technicznego punktu widzenia projekt ma na celu poprawę wydajności transportu towarów w obrębie konurbacji, skrócenie pokonywanych odległości oraz zwiększenie efektywności energetycznej. Pomocne było tu utworzenie 11 dostosowanych do potrzeb użytkowników map z punktami docelowymi, pokazujących szczegółowo sieci dróg wokół wybranych lokalizacji. Pomaga to pogodzić transport towarowy z ruchem innych użytkowników dróg, szczególnie pieszych.

Cele

Celem strategii transportowej jest poprawa „wydajności, bezpieczeństwa i zrównoważonego transportu towarowego w regionie oraz wzmocnienie partnerskiej współpracy”. Wprowadzenie tych założeń oznacza korzyści zarówno finansowe, jak i ekologiczne uzyskane dzięki zwiększeniu wydajności energetycznej i skróceniu odległości pokonywanych przez jednostki transportowe. Jedną z ambicji partnerstwa jest praca według jasno określonego planu działań skupionego na osiągnięciu widocznych rezultatów. Inicjatywy na rzecz osiągnięcia tych celów obejmowały jak dotąd udane badania i współpracę z operatorami oraz doskonałą wymianę informacji poprzez stronę internetową transportu towarowego w obrębie Tyne and Wear, pozwalającą poznać potrzeby operatorów w regionie. Celem witryny jest prezentacja wyników całej pracy partnerstwa, a także pełnienie funkcji centralnego punktu uzyskiwania informacji i porad dla operatorów. Oprócz działań informacyjnych ważnymi działaniami pozwalającymi osiągnąć cele partnerstwa było opracowanie dostosowanych do potrzeb użytkowników map z punktami docelowymi oraz kontrola znaków drogowych i parkingów dla ciężarówek.

W przyszłości planowane jest rozmieszczenie elektronicznych punktów informacyjnych, z których będą mogli korzystać kierowcy przed wjazdem do konurbacji. Dzięki tym informacjom możliwe będzie pogodzenie transportu towarowego z ruchem innych użytkowników dróg. Jest to szczególnie ważne w przypadku kierowców nieznających danej konurbacji. Wynikiem tych działań powinno być zmniejszenie nadmiernych dystansów pokonywanych przez jednostki transportowe oraz poprawa związanej z tym wydajności energetycznej, co przełoży się na większe zrównoważenie łańcucha dostaw.

Proces

Partnerstwo powstało według wytycznych rządowych przedstawionych w publikacji „Zrównoważona dystrybucja: strategia działania” (Sustainable Distribution: A Strategy), wyznaczającej ramy współpracy między branżą, władzami lokalnymi a innymi podmiotami na rzecz osiągnięcia zrównoważonej dystrybucji i oszczędności energii w wyniku ograniczenia przebiegu jednostek transportowych. Na szczeblu lokalnym strategia ta promuje zawiązywanie partnerstw pomiędzy samorządami lokalnymi, przemysłem transportowym, przedsiębiorcami, mieszkańcami a grupami prośrodowiskowymi. Najskuteczniejszym sposobem realizacji strategii jest procedura Lokalnego Planu Transportowego (ang. Local Transport Plan – LTP).

W 2004 roku firma Faber Maunsell przeprowadziła na zlecenie głównego zespołu LTP badania charakterystyki transportu towarowego w regionie. Celem tego projektu było sporządzenie solidnych podstaw dla realistycznej i praktycznej strategii transportowej. W kwietniu 2005 r. na konferencji w Newcastle zawiązano partnerstwo na rzecz transportu towarowego Tyne and Wear. Udało się w nim zgromadzić operatorów transportowych, przedstawicieli branży (stowarzyszenia Road Haulage Association (RHA) oraz Freight Transport Association (FTA)) oraz najważniejsze organy administracyjne, w tym pięć samorządów oraz Zarząd Dróg. Co ważne,



Studium przypadku 288: Główny zespół ds. Lokalnego Planu Transportowego regionu Tyne and Wear, Zjednoczone Królestwo

zgodzono się, że partnerstwo powinno działać według jasno określonego planu działań skupionego na osiągnięciu widocznych rezultatów. Konferencja obejmowała także dyskusję na temat działań, które powinny zostać podjęte w pierwszej kolejności oraz w niedalekiej przyszłości. Uczestnicy uzgodnili, że do zadań realizowanych w pierwszym roku będzie należało ustanowienie kontaktów w ramach sieci komunikacyjnej sektora transportu towarowego z kwartalnymi spotkaniami oraz biuletynem, jak również opracowanie i rozpropagowanie pomocniczej mapy tras transportowych. Cele, których realizację przewidziano w następnej kolejności, uwzględniały promocję programów szkoleniowych dla kierowców oraz ocenę projektu ośrodka umacniania transportu towarowego.

Zasoby finansowe i partnerzy

W trzecim roku finansowym partnerstwa poniesiono koszty w wysokości 95 500 funtów (133 537 euro) na wdrożenie funkcjonalnego planu biznesowego. Zostały one pokryte ze składek pochodzących od wszystkich 6 partnerów LTP: rady miejskiej Newcastle, rady Gateshead, rady miejskiej Sunderland, rady North Tyneside, rady South Tyneside oraz regionalnego zarządu transportu pasażerskiego Nexus.

Chociaż w projekt nie została bezpośrednio zaangażowana lokalna agencja energetyczna, zainteresowało się nim wielu innych partnerów. Rolą partnerstwa jest kontrolowanie postępu wykonywania poszczególnych zadań oraz określanie kierunku i zakresu prowadzonych prac. Wyznacza ono kierunek działania, a także dostarcza szczegółowych informacji niezbędnych do realizacji elementów planu. Wśród organizacji innych niż partnerzy, którzy regularnie uczestniczą w kwartalnych spotkaniach, można wymienić: AG Barr, Co-operative Group, Elddis Transport, Government Office North East, stowarzyszenia FTA i RHA oraz Zarząd Dróg.

Rezultaty

Choć trudno zmierzyć ilość zaoszczędzonych kilowatogodzin i wartość zredukowanych kosztów, wiele podjętych przez partnerstwo inicjatyw okazało się jak dotąd udanych, dzięki wprowadzeniu bardziej wydajnych tras i skrócenie czasu dostaw w oparciu o dobry dostęp do informacji. W ścisłej współpracy z partnerstwem powstała mapa transportowa regionu Tyne and Wear, na której przedstawiono sugerowaną sieć transportu drogowego konurbacji wraz z punktami docelowymi dla ruchu towarowego. Mapę zaprezentowano po raz pierwszy w marcu 2006 r. podczas zorganizowanej w Sunderland imprezy poświęconej dobremu praktykom transportowym. Dotychczas wydrukowano 2000 kopii, które znajdują się w siedzibach władz lokalnych, na lotniskach, u operatorów transportowych oraz na parkingach dla ciężarówek. Dodatkowo opracowano 11 dostosowanych do potrzeb użytkowników map z konkretnymi punktami docelowymi. W roku finansowym 2007/08 planowano opracowanie kolejnych jedenastu map.

Ważnym elementem ułatwiającym ruch towarowy w konurbacji jest odpowiednie oznakowanie. W ramach działań partnerstwa przeprowadzono weryfikację oznakowania z uwzględnieniem transportowych punktów docelowych. W wyniku tego badania otrzymano szereg zaleceń rozpatrywanych obecnie przez partnerstwo. Jedno z tych zaleceń uzyskało poparcie Zarządu Dróg/ rady North Tyneside, w związku z czym przyjęto szczegółowe rozwiązania projektowe, polegające na przeniesieniu większości ruchu na skrzyżowanie A191 (Holystone) i odblokowanie przeciążonego skrzyżowania A1058 (Silverlink).



Studium przypadku 288: Główny zespół ds. Lokalnego Planu Transportowego regionu Tyne and Wear, Zjednoczone Królestwo



Kolejną inicjatywą, która wkrótce wejdzie w życie, jest pilotażowy program wymiany miejsc parkingowych dla ciężarówek w sektorze prywatnym. Projekt będzie zachęcał firmy do udostępniania bezpiecznych miejsc parkingowych przy swoich siedzibach w zamian za miejsca przy placówkach innych operatorów. Etap pilotażowy obejmował będzie badanie wśród firm zgłaszających chęć udziału w wymianie, w tym operatorów powiązanych z Partnerstwem Tyne and Wear, stowarzyszeniami FTA i RHA. Istniejąca strona internetowa zostanie zmodyfikowana, tak by służyła jako platforma dla firm zainteresowanych udostępnianiem lub pozyskiwaniem miejsc parkingowych. Powodzenie przedsięwzięcia będzie można ocenić po liczbie miejsc zaproponowanych do wymiany. Wprowadzanie w życie tych projektów oznacza, że partnerstwo z powodzeniem realizuje swój cel polegający na wykorzystaniu pomocy odpowiednich organizacji oraz poprawie wydajności, bezpieczeństwa i zrównoważonego transportu towarowego w regionie.

Zdobyte doświadczenia i możliwości powtórzenia

Przez cały okres trwania projektu ważnym jego aspektem była wymiana informacji i konsultacje. Na przykład, strona internetowa, która została uruchomiona w grudniu 2006 r., do czerwca 2007 r. odwiedzona została 32 500 razy przez 5 600 indywidualnych użytkowników. Stronę doceniło wiele organizacji – poniższy cytat pochodzi z Transportowego Centrum Szkoleniowego w brytyjskim Ministerstwie Obrony.

„Jako kierownik ds. transportu przy Ministerstwie Obrony (Północ), uważam tę stronę za prostą w użyciu i niezwykle przydatną pod względem informacyjnym. Jest to dokładnie to, czego potrzebuje kierowca ciężarówki, jadąc w nieznanym sobie terenie. Szczególnie podobały mi się mapy z ważnymi punktami w regionie, obejmującymi także parkingi dla ciężarówek. Być może inne duże miasta powinny pójść za tym przykładem i stworzyć coś podobnego. Dobra robota”.

Konsultacje pomogły także w formowaniu polityki: główny zespół LTP Tyne and Wear zlecił firmie konsultingowej JMP ocenę liczby i korzyści płynących z wykorzystania pasów ruchu priorytetowego. Konsultacje z interesariuszami wykazały silne poparcie dla zwiększonej standaryzacji pasów priorytetowych celem promowania bardziej energooszczędnego transportu. Obecnie trwa proces zapoznawania się z wynikami tego badania.

Partnerstwu w zakresie transportu towarowego Tyne and Wear udało się z powodzeniem zreczylić szereg organizacji, w tym operatorów transportowych, przedstawicieli branży, władze lokalne, Zarząd Dróg oraz grupy lokalnych interesariuszy, doprowadzając do podjęcia działań na rzecz poprawy wydajności, bezpieczeństwa i zrównoważonego transportu towarowego – wszystkie te elementy mogą zostać z korzyścią powielone przez innych partnerów europejskich.

Głównym wyzwaniem w przyszłości będzie utrzymanie tempa działań i zainteresowanie nimi operatorów poprzez podjęcie odpowiednich kroków wobec najpilniejszych kwestii. Doświadczenie regionu Tyne and Wear wskazuje, że dla udanego partnerstwa na rzecz transportu towarowego kluczowe znaczenie mają wymienione poniżej działania, które z powodzeniem można powielić w dowolnym miejscu w Europie.



Studium przypadku 288: Główny zespół ds. Lokalnego Planu Transportowego regionu Tyne and Wear, Zjednoczone Królestwo

- Podjęcie badań wstępnych wśród operatorów, zarówno w obrębie danego obszaru, jak i poza nim, w celu poznania charakterystyki ruchu przewozowego i powiązanych z nim problemów i kwestii;
- Zaangażowanie operatorów przewozowych, przedstawicieli przemysłu, władz lokalnych, Zarządu Dróg oraz kluczowych lokalnych grupy interesariuszy;
- Określenie dokładnego planu działań, skupionego na osiągnięciu widocznych rezultatów pozwalających na rozwiązanie problemów;
- Zabezpieczenie odpowiednich zasobów i wiedzy potrzebnych do realizacji planu działań;
- Utrzymanie dobrej komunikacji pomiędzy partnerstwem a społeczeństwem za pośrednictwem biuletynów informacyjnych, komunikatów prasowych oraz Internetu;
- Kontrolowanie postępu przy udziale partnerstwa i konsultowanie z operatorami prowadzonych prac celem określenia przyszłych kierunków działań.

Więcej informacji:

Strona internetowa projektu: www.tyneandwearfreight.info

Organizacja/agencja: Tyne and Wear Local Transport Plan Core Team

Główna osoba kontaktowa: Mark Wilson

Adres:

Local Transport Plan Core Team,
Regeneration Directorate
Strategic Planning and Transportation
Civic Centre
Newcastle Upon Tyne NE1 8QN
Tel: 0044 191 2778973
Faks: 0044 191 2114948

E-mail: mark.wilson@newcastle.gov.uk

Strona internetowa: <http://www.tyneandwearltp.co.uk/>

Raporty w wersji drukowanej lub inna dostępna literatura:

Tytuł: „Tyne and Wear Freight Partnership”

Koszt: nd.



Studium przypadku 288: Główny zespół ds. Lokalnego Planu Transportowego regionu Tyne and Wear, Zjednoczone Królestwo

Inne osoby kontaktowe:

Rebecca Rosenquist

Local Transport Plan Core Team

Regeneration Directorate

Strategic Planning and Transportation

Civic Centre

Newcastle Upon Tyne

NE1 8QN

Rebecca.rosenquist@newcastle.gov.uk